Hammerbergs villa vid Lundavägen. 1910

Malmö

spårvagn (Nr 4 - Limhamn) (G.Adolfs torg)
Linjen upphörde år 1973

Linnégatan
Limhamn

fröknarna Mackey och Olsson, iklädda kappor, handskar och bredbrättade hattar. År 1909

Agda Wedman, handelsbiträde, med okänd kvinna, 1907

Kortet är adresserat till: "Fröken / Gunhild Adler / adress: polismästar Adler / Malmö. Handskrivet meddelande: " Käraste Gunhild! / En glad påsk önskas / dig af din / gamla vän / Ellen Stris?".

Matuolskihuset, hörnet av Valborgsgatan och Kalkbrottgatan, f.(Limhamns polisstation) år 1900

Limhamn,
Strandgatan
1890-1895

Limhamnsfältet år 1910 flygplan har landat

Kvinna med barnvagn på bryggan till Limhamns Saltsjöbad År 1904

Bryggan och Limhamns Saltsjöbad, en pojke i förgrunden 1904

Limhamns kallbadhus, omkring 1895.

Limhamn Strandgatan och till höger
Gustafsgatan med John Lundvalls villa med torn

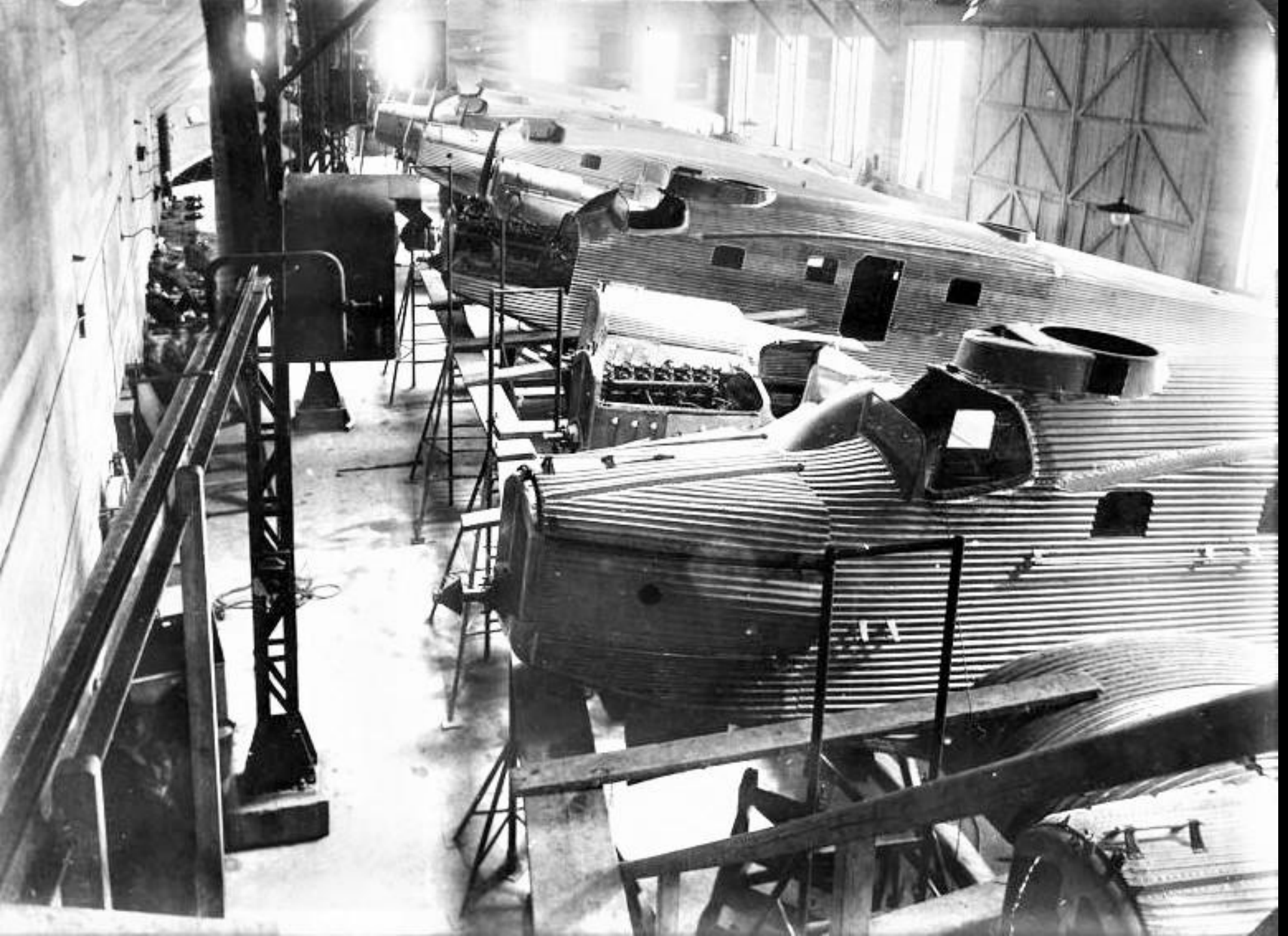
Brahge hade två butiker till i Limhamn 1920

Brahge hade tre Butiker för livsmedel I Limhamn

Junkers W 34, LN -DAB flygplan i Limhamns hamn. Montering ute på Ön Fabriken öppen 1925 – 1935. Jobb till Tyskland och Bulvanägd fabrik

Dop av Junkers G 23, K-SALC flygplan, till " Suomi ”

Flygplansmontering år 1925 – 1935 ute på Ön



Junkers R 42 under montering i C-hallen. AB Flygindustri på Ön I Limhamn år 1925-35

Krigsflygplan och Civila plan monterades

En del testades på Bulltofta flygfältet

Tyskland var vid freden 1919 förbjudna att Bygga upp ett eget Flygvapen så man lät Några andra länder Bistå. Tyskland gick in Som delägande via Bulvaner, så även i Limhamn.

AB Flygindustri startades 15 januari 1925 för att tillverka Junkers flygplan på licens. Företaget upphörde 15 juni 1935. Den tyska flygindustrin var hårt kringskuren efter första världskriget. Tyska flygbolag fick inte operera med flermotoriga flygplan, och under en period var det totalförbud att tillverka flygplan.

Junkers R 42 under montering i C-hallen. AB Flygindustri på Ön I Limhamn år 1925-35

Krigsflygplan och Civila plan monterades

En del testades på Bulltofta flygfältet

Tyskland var vid freden 1919 förbjudna att Bygga upp ett eget Flygvapen så man lät Några andra länder Bistå. Tyskland gick in Som delägande via Bulvaner, så även i Limhamn.

Junkers W 34, LN -DAB flygplan i Limhamns hamn. Montering ute på Ön Fabriken öppen 1925 – 1935. Jobb till Tyskland och Bulvanägd fabrik

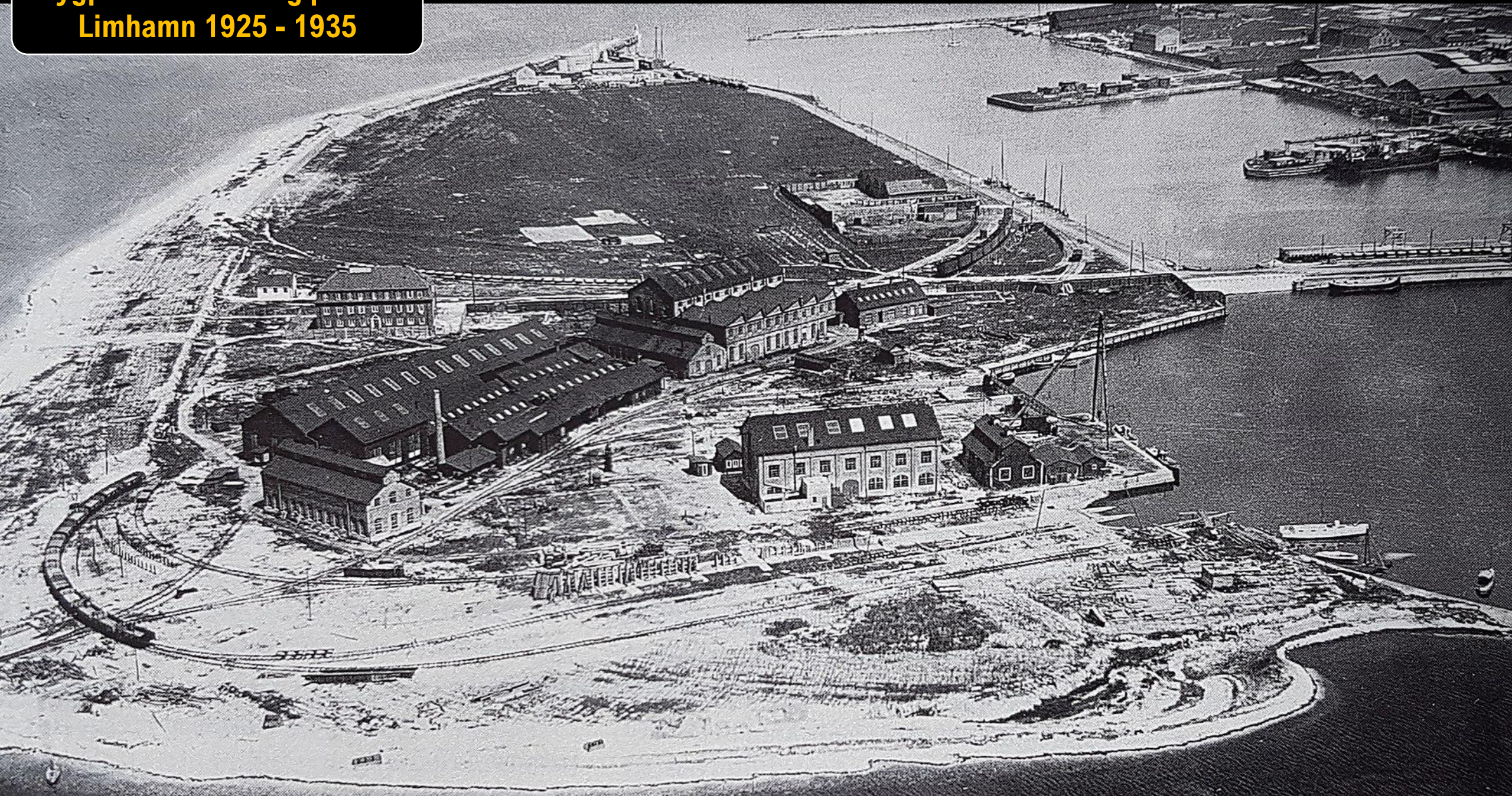
Bulvaner ägde en del av flygplansfabriker i andra länder
Tyskland byggde upp sitt flygvapen redan från 1925

Den tyska flygindustrin var hårt kringskuren efter första världskriget. Tyska flygbolag fick inte operera med flermotoriga flygplan, och under en period var det totalförbud att tillverka flygplan. 1921 lättade reglerna något, civila flygplan fick tillverkas efter godkännande av en internationell kontrollkommission om de uppfyllde vissa regler. För att kringgå dessa regler och utveckla de flygplan man ville flyttade flera flygplanstillverkare utomlands. 1922 startade Junkers en stor fabrik i Fili utanför Moskva i Sovjetunionen men efter att ha kommit på kant med de sovjetiska myndigheterna stängdes fabriken i mars 1925.

Redan 1924 tog Hugo Junkers kontakt med bröderna Carl och Adrian Florman som startat flygbolaget AB Aerotransport och förhörde sig om de kunde tänka sig ett samarbete och starta en fabrik för tillverkning av flygplan i Sverige. Junkers ägde 82% av företaget, men eftersom dåtidens lagstiftning förbjöd utländska medborgare att inneha större andel än 50%, var 32% registrerade på svenska bulvaner.

Verksamheten bedrevs på ett före detta skeppsvarv i Limhamn med maskiner från Dessau. När företaget startades var större delen av personalstyrkan tysk, men vid nyanställningar valdes svensk arbetskraft, som utbildades inom företaget. Personalstyrkan var i slutet av 1925 ca 460 personer. 1935, när militära aktiviteter åter skedde öppet i Tyskland, beslöts det att Afi skulle avvecklas. Afi tillverkade ca 30 hela flygplan och ca 40 flygplan som delvis var tillverkade i Dessau, till detta kommer 85 plan, som modifierades eller monterades av komponenter från Tyskland. Bland exportkunderna från Afi märks Kina 30 st, Sovjet 25 st, Tyskland 24 st, Colombia 10 st, Chile 8 st, Finland 7 st Argentina och Portugal 5 st vardera, Grekland 4 st Japan 3 st, Jugoslavien 2 st, samt Venezuela, Spanien, Italien, Österrike och Norge ett flygplan vardera. För övningsflygning och utprovning levererades i maj 1930 tre Junkers K 47 till det då hemliga Tyska arméns flygetablissemang i Lipetsk, Sovjetunionen.

Flygplandtyper tillverkade helt eller delvis vid Afi:

Junkers G 24
Junkers R 42/ K 30
Junkers K 53/ A 35
Junkers K 37
Junkers K 39
Junkers F 13
Junkers K 47
Junkers W 33
Junkers K 43
Junkers A 50
Junkers Ju 52/3m
Junkers W 34h
Alla flygplan med benämningen K är militära, medan övriga är civila.

Flygplanstillverkning på Ön i Limhamn 1925 - 1935